



ТОЧКА РОСТА РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

КРЕДИТНЫЙ ОБЗОР

25 мая | 2007 г.

Ключевые факторы кредитного профиля:

- **ИжАвто – одна из ведущих компаний на отечественном рынке автомобилестроения.** По оценкам самой компании, ИжАвто контролирует 4.6% рынка отечественных автомобилей и 8.8% рынка иномарок, собираемых в РФ. Компания выбрала удачную стратегию, нацеленную на развитие сборки популярных иномарок. Сегмент иномарок демонстрирует наиболее высокие темпы роста на российском автомобильном рынке (+66% в 2006 г.)
- **Рост отечественного рынка легковых автомобилей прогнозируется в среднем на уровне 15% в 2007-2010 гг.** (Ernst&Young). В основе высокого спроса на автомобили – последовательный рост доходов населения и развитие автокредитования.
- **ИжАвто демонстрирует значительный рост финансовых и операционных показателей.** В 2006 г. компания увеличила объем производства автомобилей на 81%, а выручки – на 119%, что было достигнуто за счет наращивания объемов сборки автомобилей KIA Spectra. В результате успешной реализации проекта по производству KIA Spectra, ИжАвто добилась значительных успехов, улучшив рентабельность и снизив долговую нагрузку в 2006 г.
- **ИжАвто входит в состав группы СОК – одной из ведущих ФПГ России с годовым оборотом около USD3.3 млрд.** Группа СОК специализируется на производстве автомобилей и автокомпонентов, более 10 лет являясь стратегическим партнером и основным поставщиком комплектующих для АвтоВАЗа. Отсутствие у группы СОК консолидированной отчетности по МСФО не позволяет адекватно оценить степень ее влияния на кредитный профиль ИжАвто.
- **Прибыль ИжАвто в полном объеме направлялась акционерами на развитие компании** в течение последних лет.
- **ИжАвто в значительной степени зависит от ключевых поставщиков автокомпонентов,** одним из которых является KIA Motors Corporation. Контрактные отношения с KIA носят долгосрочный и стратегический характер.

Основные финансовые показатели, млн. руб.

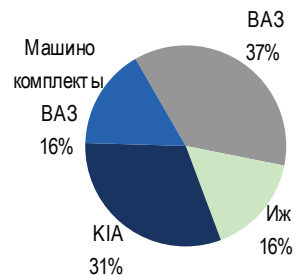
	2005	2006	2007П	2008П
Выручка	8 274.2	18 144.0	27 516.3	30 290.6
Валовая прибыль	563.0	1 581.6	1 851.6	2 087.6
ЕБИТДА	383.5	1 279.7	1 474.4	1 735.4
Чистая прибыль	(237.9)	559.4	580.9	708.0
Чистый долг	2 905.3	3 964.2	4 907.5	4 727.2
Собств. капитал	1 380.9	3 844.8	4 425.7	5 133.7
Операц. ден. поток	(1 635.4)	149.2	(42.5)	227.6

Источник: данные компании, оценка МДМ Банка

Ключевые показатели

	2005	2006	2007П	2008П
Валовая рентабельность	6.8%	8.7%	6.7%	6.9%
Рентабельность ЕБИТДА	4.6%	7.1%	5.4%	5.7%
Чистая рентабельность	(2.9)%	3.1%	2.1%	2.3%
Чист. долг / ЕБИТДА	7.6	3.1	3.3	2.7
ЕБИТДА/проц. расх.	0.8	3.5	2.8	2.9
Чист. долг / собств. кап.	2.1	1.0	1.1	0.9

Источник: данные Компании, оценка МДМ Банка

Производство ИжАвто в 2006 г. (в натур. величинах)

Источник: данные компании

Аналитики

Денис Воднев +7 (495) 795-2521
 Denis.Vodnev@mdmbank.com доб. 2407

Содержание

Краткий обзор ИжАвто	3
Российский автомобильный рынок – тенденции и перспективы	4
Российский автомобильный рынок	4
Производство автомобилей в России	5
Правительство поддерживает производство и сборку автомобилей в России	6
Выводы	7
Группа СОК	8
История	8
Акционеры	9
Стратегия	9
Бизнес-профиль ИжАвто	10
История	10
Акционеры	10
Менеджмент	10
Модельный ряд	11
Производственные мощности и технологии	11
Поставщики и логистика	12
Стратегия и инвестиции ИжАвто	13
Финансовый профиль ИжАвто	14
Выручка	14
Рентабельность	14
Оборотный капитал	15
Кредитный портфель и долговая нагрузка ИжАвто	16
Кредитный портфель	16
Долговая нагрузка	16
Приложение. Финансовая отчетность ИжАвто	18
1-й кв. 2007 г.	18
2006 г.	21
2005 г.	26
2004 г.	31

Краткий обзор ИжАвто

ОАО «ИжАвто» - одно из ключевых предприятий российского автомобилестроения. Компания также является одним из старейших предприятий автомобильной отрасли России. Ее история насчитывает более 40 лет, за которые она произвела более 4 млн. автомобилей Иж, ВАЗ и KIA.

Проектная мощность завода ИжАвто позволяет выпускать до 220 тыс. автомобилей в год, при этом производственные площади позволяют при необходимости увеличить объем производства до 350 тыс. автомобилей. Начиная с 2005 г. компания осуществляет промышленную сборку автомобиля KIA Spectra на своих мощностях. Успешная реализация проекта по сборке Spectra позволила компании приступить к сборке KIA Rio JB в декабре 2006 г. и KIA Sorento в марте 2007 г. Всего в 2006 г. компания произвела 65 тыс. автомобилей (+23% к 2005 г.) и 12.8 тыс. машинокомплектов (+35% к 2005 г.). По оценкам компании, ИжАвто контролирует 4.6% рынка отечественных автомобилей и 8.8% рынка иномарок, собираемых в России.

Компания продемонстрировала значительный рост финансовых показателей в 2006 г. Выручка компании выросла за год на 119%, EBITDA – на 26%, чистая прибыль – на 483%. В основе такого роста – наращивание производства более дорогих автомобилей KIA Spectra и KIA Rio (+699%), сокращение сборки дешевых и низкорентабельных моделей более ранних версий ВАЗ и Иж, повышение эффективности производства за счет его модернизации.

ИжАвто входит в состав группы СОК – одной из ведущих российских ФПГ (12-е место в России по данным Forbes за 2005 г. среди непубличных компаний). СОК более 10 лет является стратегическим партнером и основным поставщиком автокомпонентов для АвтоВАЗа. В состав группы входят около 40 различных предприятий. Наиболее приоритетными направлениями бизнеса на сегодняшний день являются производство автокомпонентов (порядка 36% выручки в 2006 г.) и автомобилей (около 24% выручки в 2006 г.). Автомобильный бизнес СОК объединяет ряд компаний по производству автокомпонентов и сборке автомобилей в Самарской, Владимирской, Курской, Ульяновской областях, Республиках Башкортостан и Удмуртия. По оценкам СОК, группа контролирует порядка четверти российского рынка автокомпонентов и является лидером среди отечественных производителей в данном сегменте.

К непрофильным активам СОК относятся предприятия строительной отрасли, сферы услуг и развлечений, производства окон, керамики и пищевой промышленности. Консолидированный оборот предприятий группы в 2006 г. составил около 89.7 млрд. рублей (USD3.3 млрд.).

Производственный комплекс ИжАвто



Кузовной цех ИжАвто



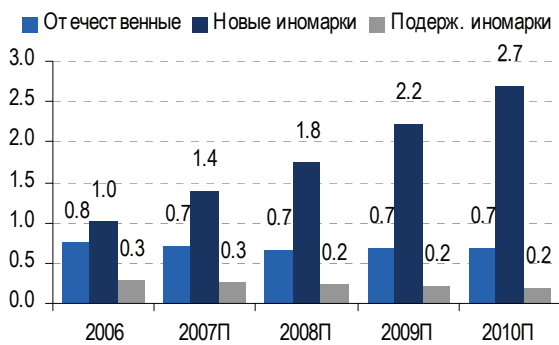
Российский автомобильный рынок – тенденции и перспективы

Российский автомобильный рынок

На фоне стагнирующих рынков Западной Европы и Северной Америки российский автомобильный рынок демонстрирует впечатляющие темпы роста. В 2006 г. объем продаж легковых автомобилей в России вырос на 17%, при этом наибольший вклад в этот рост внесли продажи новых иномарок (+66%). Впервые в России объем продаж новых иномарок превысил продажи новых отечественных автомобилей. В денежном выражении объем рынка легковых автомобилей в 2006 г. вырос на 36% и составил более USD34 млрд. (Источник: Ernst&Young).

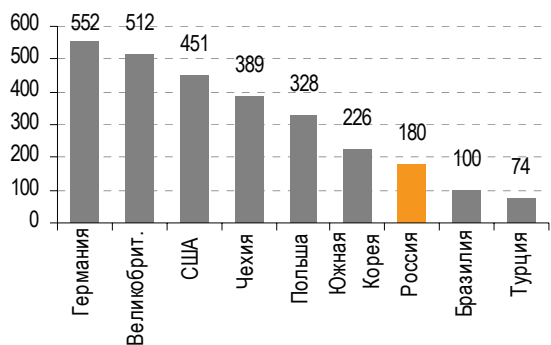
По данным Global Insight, на сегодняшний день российский рынок занимает 8-е место в мире и 5-е – в Европе по объемам продаж легковых автомобилей, догоняя Францию и Италию. При этом уровень автомобилизации населения РФ по-прежнему значительно ниже, чем в развитых странах (см. график).

Продажи новых автомобилей в России, млн. шт.



Источник: Ernst&Young

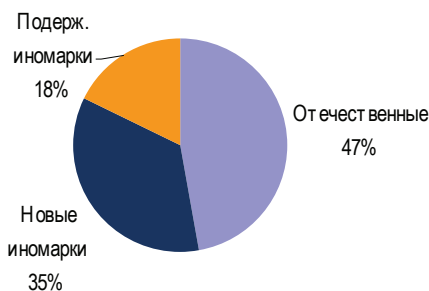
Количество автомобилей на 1 000 населения в 2005 г.



Источник: Ernst&Young

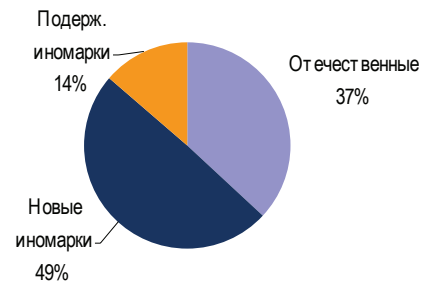
Ernst&Young прогнозирует рост отечественного рынка автомобилей на 14% в 2007 г. При этом ожидается, что сегмент новых иномарок вырастет на 35%. В итоге, в 2007 г. на российском рынке будет продано более 2 млн. новых легковых автомобилей. В среднесрочной перспективе рынок иномарок, по прогнозам E&Y, будет расти наиболее динамично (+28% CAGR в 2007-2010 гг.). Российский рынок в целом в этот период, должен продемонстрировать рост в среднем на 15% в год до 2010 г.

Продажи легковых автомобилей в России в 2005 г.



Источник: Ernst&Young

Продажи легковых автомобилей в России в 2006 г.



Источник: Ernst&Young

Наибольшей популярностью из иномарок в России пользуются Ford, Chevrolet, Toyota, Hyundai, Nissan. Наибольшие темпы роста продаж (более 200%) в 2006 г. продемонстрировали марки Chery, Renault, Kia, Opel (см. таблицу ниже).

Среди отечественных автомобилей в среднесрочной перспективе по-прежнему будут доминировать марки ВАЗ. Ведущие позиции в сегменте иномарок останутся за нынешними лидерами продаж – Ford, Chevrolet, Toyota, Hyundai. Ожидается, что за счет развития «промышленной сборки» в России к четверке лидеров максимально приблизятся Renault и Kia. К 2010 г. объемы промышленной сборки иномарок в России, по прогнозам Ernst&Young, достигнут 1 млн. автомобилей в год.

20-ка наиболее продаваемых иномарок в России, шт.

2006 (2005)	Брэнд	2006	2005	2006/2005
1 (4)	Ford	113 433	57 597	196.9%
2 (2)	Chevrolet*	111 458	66 531	167.5%
3 (3)	Toyota	95 689	60 638	157.8%
4 (1)	Hyundai	93 554	85 408	109.6%
5 (7)	Nissan	75 529	46 485	162.5%
6 (8)	Renault	72 484	29 177	248.4%
7 (5)	Mitsubishi	68 845	55 148	124.8%
8 (6)	Daewoo (UzDaewoo)	66 717	48 623	137.2%
9 (9)	Kia	59 993	24 671	243.2%
10 (10)	Mazda	32 290	21 120	152.9%
11 (13)	Opel	19 983	9 398	212.6%
12 (11)	Volkswagen	19 186	12 007	159.8%
13 (12)	Suzuki	16 118	9 803	164.4%
14 (15)	Honda	15 723	8 906	176.6%
15 (14)	Peugeot	15 287	9 251	165.2%
16 (16)	Skoda	14 835	7 535	196.9%
17 (17)	Citroen	11 934	6 922	172.4%
18 (31)	Chery	11 448	476	2405.0%
19 (20)	Volvo	10 801	5 713	189.1%
20 (21)	Lexus	10 065	5 369	187.5%

*в т.ч. Chevrolet Niva u Viva
Источник: АСМ-Холдинг

Производство автомобилей в России

В 2006 году с конвейеров российских автозаводов сошло 1 174 тыс. легковых автомобилей, что на 9.8% больше по сравнению с предыдущим годом. В целом, 2006 г. был рекордным по количеству выпущенных легковых автомобилей в России.

Положение традиционных отечественных автопроизводителей продолжает ухудшаться. Рыночные позиции АвтоВАЗа подверглись особо ожесточенной конкуренции со стороны иномарок, как импортируемых в Россию, так и собираемых на ее территории. Его доля на рынке российских производителей легковых автомобилей (как импортных, так и отечественных моделей) сократилась с 67,5% в 2005 г. до 65,2% в 2006 г., хотя в натуральном выражении АвтоВАЗ увеличил производство автомобилей до 765.6 тыс. шт. (+6.1%) в 2006 г. В целом по отрасли объем выпуска отечественных автомобилей сократился на 8.5%, что свидетельствует об ухудшении перспектив отечественных марок автомобилей на российском рынке.

Проекты по созданию производственных мощностей в режиме «промышленной сборки» в России

Компания	Место расположения	Класс автомобиля	Мощность к 2010 г., тыс. шт.
Нисан Мотор РУС	г. Санкт-Петербург	В, С	50
Дженерал Мотор Авто	г. Санкт-Петербург	Е	30
Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия	г. Санкт-Петербург	Е	50
Автофрамос	г. Москва	В	75
Фольксваген Рус	г. Калуга	Д	115
Форд Мотор Компани	г. Санкт-Петербург	С	100
ИжАвто	г. Ижевск	В, С, SUV	60
Северсталь-авто	г. Набережные Челны	SUV, С	100
Джи Эм-АвтоВАЗ	г. Тольятти	С, SUV	100
Автотор-холдинг	г. Калининград	А, В, С, Е, SUV, MPV	140
ТагАЗ	г. Таганрог	С, D	120
Итого			940

Источник: АСМ-Холдинг

В то же самое время производство иномарок на территории России растет. Россия с каждым годом становится все более привлекательным и заметным автомобильным рынком на мировой арене. По оценкам Ernst&Young, практически все мировые лидеры автомобильного производства в той или иной степени имеют планы экспансии в Россию. Анонсированные проекты ведущих автопроизводителей по созданию сборочных мощностей в режиме «промышленной сборки» это подтверждают.

По данным компании АСМ-Холдинг, в 2006 г. в России было собрано 276 тыс. иномарок, что на 75.1% больше, чем в 2005 году. Наибольшего роста добились ОАО «ИжАвто» – в 6.5 раз выше уровня 2005 года (24.2 тыс. автомобилей KIA Spectra и Rio); ОАО «Автофрамос» – в 4.7 раза (48.5 тыс. автомобилей Renault Logan); ЗАО «Автотор» – в 2.5 раза (40.1 тыс. автомобилей KIA, BMW, GM, Great Wall, Cherry) и ЗАО «Форд Мотор Компании» – в 1.9 раза (62.4 тыс. автомобилей).

Крупнейшие предприятия России по сборке иномарок в 2006 г.

	Объем выпуска в 2006 г., тыс. шт.	06/05
Форд-Всеволожск	62.4	88.9%
Автофрамос	48.5	370.2%
ТагАЗ	48.4	14.0%
GM-АвтоВАЗ	47.9	(7.5)%
Автотор	40.1	145.9%
ИжАвто	24.2	698.7%
ЗМА	4.5	-
АК Дервейс	0.8	475.0%
Итого	276.9	75.7%

Источник: АСМ-Холдинг

Существенный рост отечественного спроса на иномарки, и как результат, - увеличение их производства в России, обусловлены дальнейшим повышением располагаемых доходов населения и развитием системы автокредитования. Спрос на отдельные модели иномарок значительно превышает предложение, в результате чего срок от заказа до получения автомобиля растягивается до 6-12 месяцев.

По оценкам E&Y, на новые иномарки в 2006 г. россиянами была потрачена сумма (около USD25 млрд.), эквивалентная объему всего российского рынка в 2005 г. В том числе, порядка 30-35% автомобилей было продано в кредит, что обусловило приток в отрасль кредитных средств в объеме около USD10 млрд.

Правительство поддерживает производство и сборку автомобилей в России

Российское правительство определилось со своей позицией в отношении регулирования автопрома еще в 2002 г., одобрив «Концепцию развития автомобильной промышленности России».

Целями Концепции являются создание условий, обеспечивающих развитие российской автомобильной промышленности, ее интеграцию в мировое автомобилестроение, а также повышение эффективности производства современной конкурентоспособной автомобильной техники, удовлетворяющей потребности населения, государства и субъектов хозяйствования.

В качестве ключевого инструмента достижения поставленных целей российское правительство использует таможенное регулирование экспортно-импортных операций. В последние годы были приняты следующие меры:

- Таможенные пошлины на ввозимые подержанные и (в меньшей степени) новые иномарки установлены на достаточно высоком уровне.
- Введен льготный порядок ввоза автокомпонентов для промышленной сборки иномарок на территории страны, а также материалов для их производства.
- Снижены пошлины на экспортируемые автомобили.

В рамках программы государства по поддержке промышленной сборки, ИжАвто первым в России получило данные льготы (7-летнее соглашение с МЭРТ было подписано в августе 2005 г.).

Насколько мы понимаем, режим «наибольшего благоприятствования» для российского автопрома может несколько ухудшиться в случае вступления России во Всемирную торговую организацию (ВТО). Одно из обязательств, которое взяла на себя Россия, состоит в постепенном (7 лет) снижении импортных пошлин на автомобили.

Выводы

Российский автомобильный рынок является одним из наиболее привлекательных сегментов национальной экономики благодаря высокому потенциалу роста. Растущие доходы населения создают стабильный платежеспособный спрос на автомобили. Высокий спрос в России на фоне стагнации автомобильных рынков Европы, Южной Кореи, Японии и США создает благоприятные предпосылки для развития новых сборочных производств на ее территории.

Набольшим спросом пользуются иномарки, как собранные в России, так и поставляемые из-за рубежа. Отечественные автомобили теряют позиции на российском рынке вследствие сильного морального устаревания, низкого качества и цен, сопоставимых с ценами недорогих иномарок. Таким образом, основные перспективы отечественных автопроизводителей связаны со сборкой иномарок.

Группа СОК

История

История группы СОК началась в 1994 г. с создания компании, занимавшейся торговлей автомобилями ВАЗ в г. Самара. В 1998 г. в состав группы вошли предприятия, производящие автокомпоненты. СОК начинает участвовать в управлении и приобретает промышленные предприятия в Самарской и Ульяновской областях. Впоследствии группа покупает компании во Владимирской, Курской областях, Республиках Башкортостан и Удмуртия: ОАО «Освар», ОАО «Завод «Автосвет», ОАО «БелЗАН», ОАО «Счетмаш» и др.

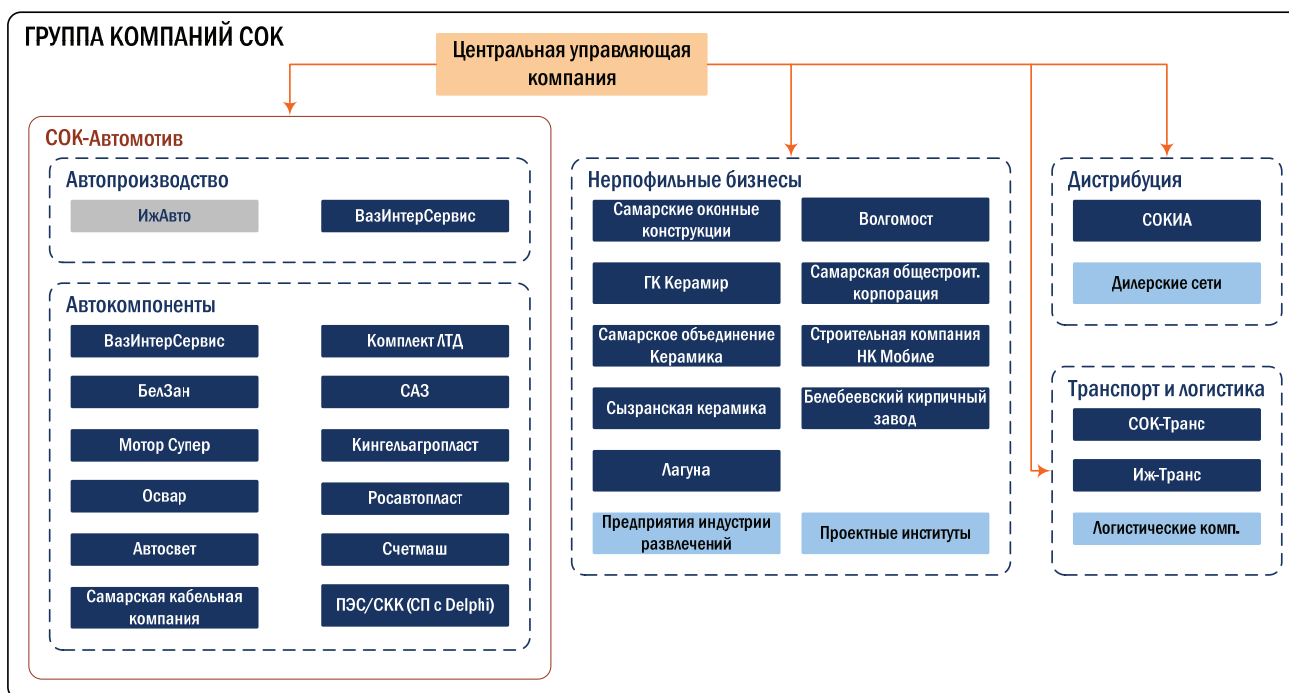
С 1998 г. начинается новый этап в развитии группы СОК – запуск первого собственного автосборочного производства. По инициативе группы основано предприятие ЗАО «РосЛада», специализирующееся на выпуске автомобилей ВАЗ.

В 1999 г. СОК начинает работать на ИжАвто в качестве управляющей компании. В результате прихода новой команды менеджеров завод был выведен из кризиса – с 2000 г. производство автомобилей выросло в несколько раз. В рамках новой стратегии, ИжАвто в октябре 2003 г. подписала соглашение о техническом сотрудничестве с KIA Motors Corporation, в результате которого компания приобрела право лицензионной сборки автомобилей KIA Spectra. В конце 2004 г. – первой половине 2005 г. на Ижевском заводе прошла масштабная модернизация технологии. Для организации полномасштабного производства (CKD) были закуплены новые технологические комплексы – сварочный (Obara, Wooshin, Nimat, Ю.Корея, Япония); сборочный (Dong Hee Industries, Korea) и окрасочный (Durr). Общий объем инвестиций в реализацию проекта составил более USD100 млн.

Сегодня группа «СОК» - одна из крупнейших российских управляющих компаний в отрасли автокомпонентов и автомобилестроения. С организационной точки зрения, группа СОК представляет собой конгломерат компаний, объединяющий различные виды бизнеса, связанные с автомобильным производством, сектором услуг, строительством, производством строительных материалов. Одним из приоритетных направлений развития группы СОК является розничная продажа автомобилей посредством организации федеральной дилерской сети.

Общая структура группы схематично представлена ниже.

Организационная структура группы



Источник: данные компании

Центральная управляющая компания руководит деятельностью управляющих компаний различных бизнес-направлений. Компании автомобильного бизнеса объединены под управлением УК СОК-Автомотив и представлены двумя дивизионами:

- Дивизион «Автокомпоненты» (17 компаний, в том числе 5 – в оперативном управлении)
- Дивизион «Автосборка» (ОАО «ИжАвто», часть автобизнеса ВазИнтерСервис)

Акционеры

Акционерами группы «СОК» являются ее топ-менеджеры (точных данных группа не раскрывает). Основным бенефициаром является ее основатель и председатель Совета директоров – Юрий Качмазов.

Стратегия

Стратегической целью группы СОК в сегменте автокомпонентов является интеграция в мировую автомобильную промышленность путем создания новых и повышения качества продукции существующих предприятий по производству автомобилей и автокомпонентов.

Для достижения этой цели компания выработала ряд мер:

- Создание современных производственных мощностей для выпуска автомобилей и автокомпонентов через партнерство с ведущими мировыми производителями.
- Увеличение производства автокомпонентов за счет расширения рынков сбыта (рынок иномарок отечественной сборки).
- Повышение качества продукции за счет внедрения на предприятиях группы системы менеджмента качества в соответствии с международными стандартами - ISO/TS-16949:2002 (1 полугодие 2007 г).
- Повышение ценовой конкурентоспособности предприятий группы за счет внедрения системы «бережливое производство» (Lean Production).
- Внедрение системы поставки автокомпонентов точно в срок (Just-in-time).

Стратегические цели направлений «Автосборка» и «Автопродажи» группы СОК сформулированы следующим образом:

- Усиление позиций брэнда KIA на рынке России. Реализация в 2008 году свыше 100 000 автомобилей KIA в РФ.
- Обеспечение эффективной системы поставок автомобилей и запчастей KIA, отвечающей потребностям регионов.
- Внедрение единой ценовой политики в области реализации автомобилей KIA на территории России.
- Приведение существующих дилерских центров по продаже и обслуживанию автомобилей KIA в соответствие требованиям корпоративных стандартов KIA Motors Corp.
- Локализация сборки KIA – снижение доли импортных комплектующих в среднесрочной перспективе.

Бизнес-профиль ИЖАВТО

История

История ИЖАВТО насчитывает более 40 лет и началась в 1965 г. со строительства автозавода. Первый автомобиль сошел с конвейера ИЖАВТО годом позже. На первоначальном этапе своей истории завод выпускал автомобили марок «Москвич» и «Иж». Пик выпуска автомобилей на заводе пришелся на 1988 г., когда было произведено около 190 тыс. шт., однако затем начался спад производства. В 2000 г. контроль над ИЖАВТО перешел к группе СОК, после чего спад производства на заводе был преодолен. Выпуск автомобилей с 1999 г. по 2006 г. увеличился более чем в 4 раза.

В 2000 г. на ИЖАВТО было запущено производство автомобилей ВАЗ классического семейства. В 2001 г. запущена модель ВАЗ 2106, а в 2002 г. – ВАЗ 2043.

В 2003 г. было подписано соглашение о сотрудничестве между ИЖАВТО и Kia Motors Corporation. В марте 2004 г. на заводе были собраны первые автомобили KIA Spectra по методу SKD-сборки – т.н. «отверточная сборка» из крупных узлов и деталей. Одновременно шла подготовка к производству автомобиля по полному технологическому циклу. В августе 2005 г. начато производство KIA Spectra по методу CKD-сборки, включая сварочные, окрасочные и сборочные операции (CKD-сборка отличается от SKD-сборки наличием в технологическом цикле сварки и окраски кузова и деталей, а также полномасштабной сборки). Таким образом, производство KIA Spectra было организовано в режиме «промышленной сборки», предусматривающем освобождение от уплаты таможенных пошлин на ввозимые автомобильные компоненты и технологическое оборудование.

Успешная реализация этого проекта позволила компании начать аналогичные проекты по производству KIA Rio JB в конце 2006 г. и KIA Sorento в марте 2007 г. Ведутся переговоры о дальнейшем расширении модельного ряда автомобилей марки KIA.

Акционеры

Акционерами ИЖАВТО являются предприятия, подконтрольные группе СОК. Им принадлежат около 93% акций компании. Еще 5% акций принадлежат компании Альфа-Капитал, входящей в группу Альфа. Владельцами оставшихся 2% акций являются физические лица.

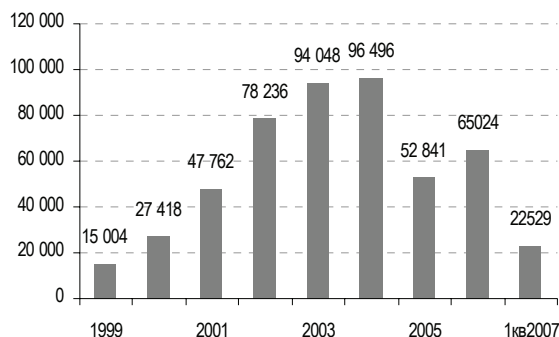
Альфа-Капитал вошла в состав акционеров ИЖАВТО путем покупки части допэмиссии акций, проведенной в 1-м квартале 2006 г., в результате которой собственный капитал компании был увеличен на 2.2 млрд. рублей.

Менеджмент

В задачи менеджмента компании входит оперативное управление заводом ИЖАВТО. Стратегическое управление сосредоточено в СОК-AUTOMOTIVE. Совет директоров ИЖАВТО (утвержден на годовом собрании акционеров 25 апреля 2007 г.) представлен в основном топ-менеджерами группы СОК:

- Амелин Юрий Дмитриевич, первый вице-президент ЗАО «Группа компаний «СОК»
- Безроднова Ирина Константиновна, заместитель начальника управления экономики и финансов ЗАО «Группа компаний «СОК»
- Вахов Андрей Викторович, заместитель генерального директора по имущественно-правовым и административным вопросам ОАО «ИЖАВТО»

Выпуск автомобилей на ИЖАВТО



Источник: данные компании

- Добындо Михаил Николаевич, генеральный директор ОАО «ИжАвто»
- Мордвинцев Александр Михайлович, директор Департамента технического развития ЗАО «Группа компаний «СОК»
- Савченков Алексей Анатольевич, президент ЗАО «Группа компаний «СОК»
- Страхов Евгений Юрьевич, директор по экономике и финансам ОАО «ИжАвто»
- Фролов Андрей Владимирович, вице-президент ЗАО «Группа компаний «СОК»
- Чурсин Дмитрий Иванович, заместитель директора Департамента технического развития ЗАО «Группа компаний «СОК»

Модельный ряд

До недавнего времени основу модельного ряда составляли отечественные марки автомобилей «Иж» и «ВАЗ». Модельный ряд Иж был представлен легковым Иж-2126 и грузовым Иж-2117. Из модельного ряда ВАЗ компания производила ВАЗ-2104 и ВАЗ-2106. С 2005 г. компания прекратила производство ВАЗ-2106. На смену устаревшим моделям Иж-2126 и Иж-2117 пришел Иж-21175 в 2006 г. Модельный ряд расширился за счет KIA Spectra, KIA Rio JB и KIA Sorento. На сегодняшний день он представлен следующими автомобилями:



Источник: данные компании

Отказ от устаревших марок ВАЗ и Иж и переход к промышленной сборке KIA сказался на общем объеме производства автомобилей (см. таблицу). Компания провела модернизацию производственных мощностей для организации полного технологического цикла сборки новых для себя автомобилей KIA, сосредоточив свои усилия на производстве продукции с более высокой добавленной стоимостью.

Производство ИжАвто, шт.			
	2004	2005	2006
Автомобили марки ВАЗ	54 165	36 721	28 544
Автомобили марки Иж	41 739	13 092	12 267
Автомобили марки KIA	592	3030	24 213
Машинокомплекты ВАЗ	8 947	9 513	12 800
Итого	105 444	62 336	77 824

Источник: данные компаний

Кроме того, снижение объемов производства в 2005 г. было связано с необходимостью полной его перестройки и отказом от сборки устаревших моделей.

ИжАвто реализует автомобили KIA через СОКИА, входящее в состав группы СОК. СОКИА является официальным дистрибьютором автомобилей KIA в России с 2005 г. Ее российская дилерская сеть насчитывает 119 компаний.

Производственные мощности и технологии

Завод компании расположен в г. Ижевске Удмуртской республики. Город находится на востоке Европейской части России между Волгой и Уралом, в междуречье Камы и Вятки. С точки зрения транспортной доступности, завод компании расположен удобно. Район имеет развитую систему транспортных коммуникаций, включая железнодорожный узел, аэропорт, автомобильные магистрали.

Общая площадь, занимаемая заводом, составляет 1 680 тыс. кв. м., из которых 774 тыс. кв. м приходится на здания и сооружения. На сегодняшний день в производстве задействовано 30% площадей зданий и сооружений. Остальная территория законсервирована и может быть использована для расширения мощностей завода в случае необходимости.

Наиболее современным оборудованием оснащен производственный комплекс, в котором осуществляется сборка автомобилей KIA. В его состав входят сварочный, окрасочный и сборочный цеха.

Компания реализует проект по организации производства автомобилей KIA совместно с KIA Motors Corporation с 2004 г. Объем капитальных вложений в реализацию данного проекта составил USD100 млн., в т.ч. USD64 млн. пошли на закупку импортного оборудования. По контракту между ОАО «ИжАвто» и KIA Motors Corp, на Ижевский автозавод поставлены сварочные линии (USD9 млн.). Сборочное оборудование стоимостью USD8 млн. было приобретено у Donghee Industries (Корея). Предприятие также закупило новейшую линию окраски производства концерна Durr Systems (Германия) стоимостью USD35 млн. долл. Весь технологический комплекс спроектирован с возможностью быстрой переналадки производства на выпуск новых моделей.

Сварочное производство KIA



В настоящее время ОАО «ИжАвто» располагает следующими мощностями для производства иномарок:

- Сварка кузовов – 50 тыс. автомобилей в год
- Катафорез (антикоррозийная обработка кузовов) – 220 тыс. автомобилей в год
- Окраска кузовов – 110 тыс. автомобилей в год
- Полномасштабная сборка автомобилей – 50 тыс. автомобилей в год

Суммарная мощность завода составляет 220 тыс. автомобилей в год. В настоящее время ведется работа по закупке оборудования для сварки и сборки KIA Rio и KIA Sorento, в результате чего мощности по сборки KIA увеличатся до 110 тыс. к 2008 г. Производственные площади позволяют при необходимости увеличить объем производства до 350 тыс. автомобилей за счет использования резервных площадей.

Поставщики и логистика

Основными поставщиками компании являются KIA Motors Corporation и ОАО «АвтоВАЗ», которые поставляют автокомплетирующие и автокомплекты для автомобилей KIA и ВАЗ соответственно. На каждого из других поставщиков приходится менее 1%.

Крупнейшие поставщики в 2006 г.

Поставщик	Доля	Группы товаров
KIA Motors Corporation	47.6%	Автокомплекты KIA
ОАО «АвтоВАЗ»	16.5%	Автокомплетирующие ВАЗ

Источник: данные компании

Контракты с поставщиками заключаются на годовой основе с правом пролонгации. С KIA Motors Corporation подписано рамочное соглашение до 2010 г. о поставке машинокомплектов. Цены основных комплектующих – фиксированные. В случае изменения цен подписываются дополнительные соглашения. Условия оплаты комплектующих с KIA Motors Corporation – открытие безотзывного подтвержденного документарного аккредитива за один месяц до начала производства. В работе с АвтоВАЗом предусмотрено 30 дней отсрочки с момента отгрузки комплектующих.

Стратегия и инвестиции ИжАвто

Стратегия ИжАвто направлена на расширение модельного ряда KIA и дальнейшее увеличение сборки иномарок. Компания планирует увеличить производство автомобилей KIA до 80 тыс. в год к 2010 г. Общий объем выпуска автомобилей должен составить около 123.6 тыс. автомобилей в год. Объем капвложений представлен ниже.

Инвестиционная программа ИжАвто, USD млн.

	2007	2008	2009	2010	2011	Итого
Сборочное оборудование	4.2	2.1	0.3	4.0	1.7	12.3
Окрасочное производство	2.0	1.2	0.0	2.0	0.9	6.1
Сварочное оборудование	5.5	7.1	0.0	5.5	2.4	20.4
Строительно-монтажные работы	0.8	0.3	1.3	0.8	0.3	3.6
Логистика	0.7	0.4	0.1	0.4	0.2	1.7
Информационные системы	0.9	0.8	0.0	0.7	0.3	2.7
Итого	14.1	11.9	1.8	13.4	5.7	46.8

Источник: данные компании

Компания планирует профинансировать свою инвестиционную программу на 50% за счет собственных средств (операционный денежный поток) и на 50% – за счет долгового финансирования.

В 2007-2011 гг. ИжАвто планирует произвести следующее количество легковых автомобилей:

Прогноз производства автомобилей на ИжАвто, шт.

	2007	2008	2009	2010	2011
ВАЗ 21041	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
ИЖ 27175	13 600	13 600	13 600	13 600	13 600
KIA Spectra	45 000	40 000	35 000	-	-
KIA Rio	7 070	16 500	30 000	30 000	30 000
KIA Sorento	8 120	10 000	10 000	10 000	10 000
Новая легковая модель класса C	-	-	5 000	40 000	40 000
Итого	103 790	110 100	123 600	123 600	123 600

Источник: данные компании

Финансовый профиль ИжАвто

Финансовый анализ ОАО «ИжАвто» проведен на основе данных отчетности по РСБУ за 2005-2006 гг. В настоящее время ведется работа с KPMG по подготовке отчетности ИжАвто за 2006-2007 гг. по МСФО.

Основные финансовые показатели, РСБУ

	2005	2006	2007П	2008П
Отчет о прибылях и убытках, млн. руб.				
Выручка	8 274.2	18 144.0	27 516.3	30 290.6
Себестоимость	(7 711.2)	(16 562.4)	(25 664.7)	(28 202.9)
Валовая прибыль	563.0	1 581.6	1 851.6	2 087.6
ЕБИТДА	383.5	1 279.7	1 474.4	1 735.4
Процентные расходы	(458.1)	(366.4)	(522.7)	(600.3)
Чистая прибыль	(237.9)	559.4	580.9	708.0
Баланс, млн. руб.				
Капитал	1 380.9	3 844.8	4 425.7	5 133.7
Чистый долг	2 905.3	3 964.2	4 907.5	4 727.2
Активы	10 240.1	12 504.2	н.д.	н.д.
Отчет о движении денежных средств, млн. руб.				
		22%		
Чистый операционный денежный поток	(1 635.4)	149.2	(42.5)	227.6
Средства от инвестиционной деятельности	2 601.3	(1 657.2)	(900.8)	(47.3)
в т. ч. инвестиции	(606.1)	(293.0)	н.д.	н.д.
Средства от финансовой деятельности	374.0	3 092.9	1 095.4	(82.7)
Свободный денежный поток	1 339.9	1 584.9	152.1	97.7
Основные коэффициенты				
Валовая рентабельность	6.8%	8.7%	6.7%	6.9%
Рентабельность ЕБИТДА	4.6%	7.1%	5.4%	5.7%
Чистая рентабельность	-2.9%	3.1%	2.1%	2.3%
Чистый долг/ЕБИТДА	7.6	3.1	3.3	2.7
Чистый долг/Капитал	2.1	1.0	1.1	0.9
ЕБИТДА/Процентные платежи	0.8	3.5	2.8	2.9

Источник: данные компании, оценка МДМ Банка

Выручка

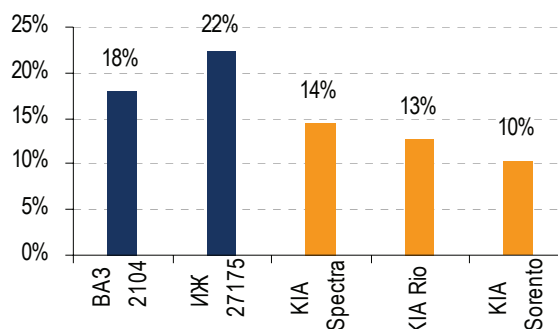
Выручка компании в 2006 г. выросла более чем в 2 раза – с 8.3 млрд. рублей в 2005 г. до 18.1 млрд. рублей. В конце 2006 г. ИжАвто приступило к сборке KIA Rio JB, а в марте 2007 г. – к сборке KIA Sorento. По итогам 2006 г. было произведено 24.2 тыс. автомобилей марки KIA. Компания ожидает, что выручка по итогам 2007 г. составит около 27.5 млрд. рублей за счет увеличения производства KIA Rio JB и KIA Sorento.

Рентабельность

Даже несмотря на то, что производимые в настоящее время модели ВАЗ и Иж пока более рентабельны, компания приняла стратегическое решение о постепенном сокращении доли производства отечественных автомобилей. Компания ожидает, что рентабельность ЕБИТДА в 2007-2010 гг. несколько снизится и стабилизируется на уровне 5-6%. Перспективы марок KIA на российском рынке оцениваются компанией намного выше (более подробно см. раздел «Российский автомобильный рынок»).

В 2006 г. ИжАвто уже отказалась от производства низкорентабельных марок ВАЗ-2106 и более ранних моделей Иж-2715 и 2717, что позитивно сказалось на валовой и чистой рентабельности компании. Для более корректного анализа статьи «Прочие операционные доходы»

Валовая рентабельность основной продукции ИжАвто



Источник: данные компании

в 2005 г. и «Прочие внереализационные расходы» в 2006 г. были очищены от разовых сделок на сумму 285 млн. руб., не относящихся к текущей деятельности ИжАвто.

Оборотный капитал

Компания в значительной степени финансирует оборотный капитал посредством безотзывных подтвержденных аккредитивов с постфинансированием и минимальной процентной нагрузкой. Такая форма финансирования утверждена условиями контрактов с основным поставщиком KIA Motors Corporation. В 2005 г. ИжАвто только начинала работать с KIA и оборачиваемость оборотного капитала была довольно низкой. После стабилизации производственной программы в 2006 г. компания значительно улучшила показатели оборачиваемости.

Оборотный капитал		
	2005	2006
Запасы, млн. руб.	1 362.4	1 947.9
Дебиторская задолженность, млн. руб.	3 160.4	3 478.6
Кредиторская задолженность, млн. руб.	2 531.9	1 670.9
Оборачиваемость запасов, дней	64	43
Оборачиваемость дебиторской задолженности, дней	139	70
Оборачиваемость кредиторской задолженности, дней	120	37

Источник: данные компании

Кредитный портфель и долговая нагрузка ИжАвто

Кредитный портфель

На 1 апреля 2007 г. кредитный портфель компании составил 6.2 млрд. рублей, из которых 3.6 млрд. рублей были представлены краткосрочными кредитами банков. Остальные кредиты являлись краткосрочными аккредитивами с постфинансированием перед KIA Motors Corporation в рамках контрактов на поставку комплектующих для сборки KIA Spectra и KIA Rio JB. Аккредитивы с постфинансированием, общий срок которых составляет около 6 месяцев, являются более дешевым долговым инструментом для ИжАвто по сравнению с кредитами банков (средняя ставка по ним составляет около 4%-5% годовых в валюте). Аккредитивы представляют собой основной способ финансирования оборотного капитала ИжАвто.

Кредиты банков 01.04.2007				
№	Банк	Дата получения	Дата погашения	Сумма, млн. руб.
1	АкБарс	21 мар 07	18 апр 2007	6.6
2	НБ ТРАСТ	29 ноя 06	20 апр 2007	50.0
3	НБ ТРАСТ	29 ноя 06	20 апр 2007	50.0
4	АкБарс	28 мар 07	24 апр 2007	5.4
5	АкБарс	16 мар 07	26 апр 2007	8.0
6	НБ ТРАСТ	10 ноя 06	09 май 2007	100.0
7	Солидарность	16 мар 07	16 май 2007	500.0
8	АльфаБанк	20 фев 07	18 май 2007	11.0
9	АльфаБанк	20 фев 07	18 май 2007	37.0
10	Гаранти Банк-Москва	23 май 06	22 май 2007	230.0
11	АльфаБанк	27 ноя 06	25 май 2007	87.5
12	МДМ-Банк	15 фев 07	29 июн 2007	300.0
13	МДМ-Банк	07 мар 07	29 июн 2007	1 200.0
14	Уралсиб	12 янв 07	05 июл 2007	50.0
15	Уралсиб	12 янв 07	11 июл 2007	50.0
16	Уралсиб	18 янв 07	17 июл 2007	50.0
17	Удмурт. отд. Сбербанка	21 фев 07	07 авг 2007	40.0
18	АльфаБанк	19 янв 07	10 авг 2007	39.0
19	Удмурт. отд. Сбербанка	14 фев 07	10 авг 2007	100.0
20	Удмурт. отд. Сбербанка	19 фев 07	17 авг 2007	60.0
21	АльфаБанк Сбербанка	15 янв 07	17 авг 2007	200.0
22	Удмурт. отд. Сбербанка	29 ноя 06	30 окт 2007	200.0
23	Удмурт. отд. Сбербанка	20 ноя 06	15 ноя 2007	50.0
24	Удмурт. отд. Сбербанка	27 фев 07	22 фев 2010	150.0
Итого				3 574.5

Источник: данные компании

Около 1.5 млрд. рублей из 2 млрд., привлекаемых в рамках облигационного займа, ИжАвто планирует направить на погашение краткосрочных банковских кредитов. Остальные средства будут использованы для финансирования инвестиционной программы.

Долговая нагрузка

Уровень долговой нагрузки компании находится на приемлемом уровне. Отношение «Чистый долг/ЕБИТДА» в 2006 г., по нашим оценкам, составило 3.1х. В целом, уровень долговой нагрузки ИжАвто по итогам 2006 г. снизился, что стало результатом роста операционной деятельности и повышения эффективности производства в целом.

Показатели долговой нагрузки ИжАвто

	2005	2006	2007П	2008П
Чистый долг/ЕБИТДА	7.6	3.1	3.3	2.7
Чистый долг/Капитал	2.1	1.0	1.1	0.9
ЕБИТДА/Процентные платежи	0.8	3.5	2.8	2.9

Источник: данные компании, оценка МДМ Банка

Дополнительную поддержку компании по показателю «Чистый долг/Капитал» оказала допэмиссия акций объемом 1.35 млрд. рублей, проведенная в 3-м квартале 2006 г. Часть акций в ходе допэмиссии была продана компании Альфа-Капитал, входящей в группу Альфа. В 2007-2008 гг., по нашим оценкам, уровень долговой нагрузки изменится незначительно.

Приложение. Финансовая отчетность ИЖАВТО

1-й кв. 2007 г.

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС на 31 марта 2007 года

Организация: **ОАО "Ижевский Автомобильный завод"**
 Идентификационный номер налогоплательщика
 Вид деятельности: **производство**
 Организационно-правовая форма / форма собственности
 ОАО / частная
 Единица измерения: тыс. руб.

Форма № 1 по ОКУД
 Дата (год, месяц, число)
 по ОКПО
 по ОКВЭД
 по ОКФСН
 по ОКФС
 по ОКЕН

Коды
0710001
43056091
3826002275
34.10.2
14341
47/16
364/385

Адрес: г. Ижевск, ул. Автозаводская, 5

Дата утверждения
 Дата отправки (принятия)

-
-

АКТИВ	Код стр.	На начало отчетного года	На конец отчетного года
1	2	3	4
I. НЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы	110	1 438	557
Основные средства	120	2 681 757	2 673 683
Незавершенное строительство	130	196 804	155 527
Долговые ценные бумаги в иностранной валюте	135	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	140	622 941	620 020
и в том числе:			
инвестиции в дочерние общества	140.1	130 999	130 999
инвестиции в зависимые общества	140.2	354 948	354 948
инвестиции в другие организации	140.3	-	-
догов. производственные организации на срок более 12 месяцев	140.4	129 716	132 705
другие долгосрочные финансовые вложения	140.5	7 278	7 278
Отложенные налоговые активы	145	13 648	30 780
Прочие оборотные активы	150	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ I	190	3 516 768	3 486 967
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	1 947 885	4 062 257
и в том числе:			
сырье, материалы и другие оборотные материальные ценности	211	812 832	1 731 153
активы на реализацию в торговле	212	-	-
Затраты в процессе производства (завершенная продукция)	213	135 388	251 018
готовая продукция и товары для перепродажи	214	892 305	1 865 030
товары собственного производства	215	22 609	17 775
расходы будущих периодов	216	84 742	84 218
прочие запасы и товары	217	-	-
Наклад на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	125 381	92 109
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	-	-
и в том числе:			
выпущенные и выданные вексели и promissory	231	-	-
выселе и promissory	232	-	-
задолженность дочерним и зависимым обществам	233	-	-
авансы выданные	234	-	-
прочие дебиторы	235	-	-
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	3 478 600	5 220 512
и в том числе:			
выпущенные и выданные вексели	241	1 804 738	1 853 255
вексели и promissory	242	-	-
задолженность дочерним и зависимым обществам	243	-	-
задолженность участникам (учредителям) по взносам и другим видам капитала	244	-	-
авансы выданные	245	1 669 621	2 867 174
прочие дебиторы	246	304 241	859 883
Векселеоборачиваемые финансовые вложения	250	509 037	338 124
и в том числе:			
догов. производственные организации на срок более 12 месяцев	251	174 577	175 504
другие краткосрочные финансовые вложения	252	334 460	162 620
Денежные средства	260	2 926 536	672 824
Прочие оборотные активы	270	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ II	290	8 987 439	10 385 626
БАЛАНС (сумма строк 190 + 290)	300	12 504 227	13 872 793

Межрайонная ИФНС
 России №8 по
 Удмуртской Республике
 27 АПР 2007
 гл. госналоговый инспектор
 Гуцина Т. С.

ПАССИВ	Код стр.	На начало отчетного года	На конец отчетного года
1	2	3	4
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	2 700 000	2 700 000
Собственные акции, выкупленные у акционеров		(0)	(0)
Добавочный капитал	420	1 454 526	1 454 537
Резервный капитал	430	15 848	15 848
в том числе:			
резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	431		
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	15 848	15 848
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	(325 486)	(327 373)
Нераспределенная прибыль (убыток) прошлых лет	471	(325 486)	(341 852)
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	472		14 179
Прибыль в распределении	473		
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ III	490	3 844 878	3 843 012
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	510	1 389 247	1 509 579
в том числе:			
кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	511	1 389 247	1 509 579
займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	512	0	0
Отложенные налоговые обязательства	515	83 578	111 245
Прочие долгосрочные обязательства	520	12 988	12 988
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ IV	590	1 485 813	1 633 812
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	610	5 501 517	6 602 742
в том числе:			
кредиты банков, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	611	5 198 415	6 602 742
займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	612	303 102	0
Кредиторская задолженность	620	1 670 872	1 792 163
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	1 432 149	1 435 239
задолженность перед перед персоналом организации	624	37 977	44 100
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	625	4 594	6 332
задолженность перед бюджетом	626	23 183	37 546
прочие кредиторы	628	172 969	268 946
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	-	-
Доходы будущих периодов	640	1 147	1 064
Резервы предстоящих расходов	650	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ V	690	7 173 536	8 395 969
БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)	700	12 504 227	13 872 793

Приложение
к приказу Минфина РФ от 22 июля 2003 г. № 67н
(в ред. Приказа Минфина РФ от 18.09.2006 № 115н)

Отчет о прибылях и убытках
за I квартал 20 07 г.

Форма № 2 по ОКУД
Дата (год, месяц, число)
Организация ОАО "Ижевский Автомобильный завод" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика по ОКПО
Вид деятельности Производство по ОКВЭД
Организационно-правовая форма / форма собственности по ОКФС
ОАО по ОКФС
Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ

Коды	
0710002	
43656691	
1826002275	
34.10.2	
47	16
384/385	

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
наименование	код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	4 680 762	3 568 000
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(4 433 899)	(3 305 948)
Валовая прибыль	029	246 863	262 052
Коммерческие расходы	030	62 449	(76 055)
Управленческие расходы	040	-	-
Прибыль (убыток) от продаж	050	184 414	185 997
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	2 176	601
Проценты к уплате	070	(158 065)	(145 499)
Доходы от участия в других организациях	080	-	-
Прочие доходы	090	1 605 517	1 557 500
Прочие расходы	100	(1 609 052)	(1 586 087)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	24 990	12 512
Отложенные налоговые активы	141	16 930	4 475
Отложенные налоговые обязательства	142	(27 667)	2 250
Текущий налог на прибыль	150	-	(10 041)
Штрафы, пени	160	(63)	(2 706)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	14 190	6 490
СПРАВОЧНО.			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	4 739	311
Базовая прибыль (убыток) на акцию		-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию		-	-

Межрайонная ИФНС
России №18 по
Удмуртской Республике
27 АПР 2007
Гущина Т.С.

2006 г.

Удмуртстат 16
г. _____ 20__ г.БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС
на 31 декабря 2006 года

Организация: ОАО "Ижевский Автомобильный завод"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид деятельности: производство
Организационно-правовая форма / форма собственности:
ОАО
Единица измерения тыс. руб.

Адрес: г. Ижевск, ул. Автозаводская, 5

Форма № 1 по ОКУД
Дата (год, месяц, число)
по ОКПО
по ОКВЭД
по ОКОНХ
по ОКФС
по ОКЕИ

Коды
0710001
43050091
182002275
34.10.2
14341
16
384/385

Дата утверждения
Дата отправки (принятия)

АКТИВ	Код стр.	На начало отчетного года	На конец отчетного года
1	2	3	4
I. НЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Некласифицированные активы	110	2 604	1 438
Основные средства	120	2 185 917	2 681 757
Незавершенное строительство	130	516 852	196 804
Долгосрочные финансовые вложения	140	803 350	622 941
в том числе:			
инвестиции в дочерние общества	140.1	273 989	130 909
инвестиции в зависимые общества	140.2	489 887	354 988
инвестиции в другие организации	140.3	-	-
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	140.4	32 196	129 718
прочие долгосрочные финансовые вложения	140.5	7 278	7 279
Оценочные налоговые активы	145	12 629	13 848
Прочие необоротные активы	150	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ I	190	3 621 352	3 516 788
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	1 362 403	1 947 885
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	722 323	812 632
запасы на приобретение и отгрузки	212	-	-
запасы в материальном производстве (материалы, образцы)	213	96 268	136 398
готовая продукция в процессе для отгрузки	214	432 815	892 306
готовые изделия	215	683	22 609
резервы будущих периодов	216	116 014	84 740
прочие запасы и затраты	217	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	341 762	125 381
Дебиторская задолженность (пенalties по которой ожидается более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	-	-
в том числе:			
покупатели и заказчики	231	-	-
выданы и получены	232	-	-
задолженность дочерних и зависимых обществ	233	-	-
выданы выданы	234	-	-
прочие дебиторы	235	-	-
Дебиторская задолженность (пенalties по которой ожидается в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	3 160 360	3 478 600
в том числе:			
покупатели и заказчики	241	1 045 488	1 854 738
выданы и получены	242	-	-
задолженность дочерних и зависимых обществ	243	-	-
задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал	244	-	-
выданы выданы	245	1 147 626	1 169 621
прочие дебиторы	246	867 038	504 241
Финансовые вложения	250	512 606	509 037
в том числе:			
займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	251	76 759	174 577
прочие краткосрочные финансовые вложения	253	433 847	334 460
Денежные средства	260	1 341 648	2 926 536
Прочие оборотные активы	270	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ II	290	6 718 779	8 987 439
БАЛАНС (сумма строк 199 + 290)	380	10 240 131	12 504 227

Ижевский ИФНС
России №8 по
Удмуртской Республике
30 МАР 2007
ГОСНАЛОГИСПЕКТОР
Гущина Т.С.

ПАССИВ	Код стр.	На начало отчетного года	На конец отчетного года
1	2	3	4
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	1 350 000	2 700 000
Собственные акции, выкупленные у акционеров		(0)	(0)
Добавочный капитал	420	604 177	1 454 526
Резервный капитал	430	2 134	15 848
в том числе:			
резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	431		
резерв, образованный в соответствии с учредительными документами	432	2 134	15 848
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	(575 440)	(325 532)
Нераспределенная прибыль (убыток) прошлых лет	471	(586 246)	(586 246)
Нераспределенная прибыль (убыток) отчетного года	472		280 714
Прибыль в распределении	473	10 806	0
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ III	490	1 380 871	3 844 842
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	510	1 528 323	1 389 247
в том числе:			
кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	511	1 350 588	1 389 247
займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	512	177 735	0
Отлагательные налоговые обязательства	515	62 757	83 578
Прочие долгосрочные обязательства	520	2 016 999	12 988
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ IV	590	3 608 079	1 485 813
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	610	2 718 639	5 501 517
в том числе:			
кредиты банков, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	611	2 718 376	5 196 415
займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	612	263	303 102
Кредиторская задолженность	620	2 531 940	1 670 908
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	1 493 854	1 432 185
задолженность перед персоналом организации	624	39 923	37 977
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	625	20 589	4 584
задолженность перед бюджетом	626	20 092	23 183
прочие кредиты	628	957 502	172 969
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	-	-
Доходы будущих периодов	640	602	1 147
Резервы предстоящих расходов	650	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ V	690	5 251 181	7 173 572
БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)	700	10 240 131	12 504 227

Приложение
к приказу Минфина РФ от 22 июля 2003 г. № 67н
(в ред. Приказа Минфина РФ от 18.09.2006 № 115н)

Отчет о прибылях и убытках
за год 20 06 г.

Организация ОАО "Ижевский Автомобильный завод" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика _____ ИНН
Вид деятельности Производство по ОКВЭД
Организационно-правовая форма / форма собственности ОАО по ОКОПФ/ОКФС
Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ

Коды		
0710002		
2006	12	31
43656691		
1826002275		
34.10.2		
47	16	
384/385		

Показатель наименование	код	За отчетный период	За аналогичный период преды- дущего года
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	18 144 005	8 274 226
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(16 562 449)	(7 711 221)
Валовая прибыль	029	1 581 556	563 005
Коммерческие расходы	030	298 251	465 243
Управленческие расходы	040	-	-
Прибыль (убыток) от продаж	050	1 283 305	97 762
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	8 431	1 659
Проценты к уплате	070	(374 823)	(459 737)
Доходы от участия в других организациях	080	-	-
Прочие доходы	090	5 956 894	7 115 113
Прочие расходы	100	(6 398 486)	(6 648 579)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	475 321	106 218
Отложенные налоговые активы	141	1 631	2 314
Отложенные налоговые обязательства	142	(21 085)	20823
Текущий налог на прибыль	150	(118 399)	(43 571)
Штрафы, пени	160	(63 044)	(38 726)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	274 424	47 058
СПРАВОЧНО.			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	23 922	(5 059)
Постоянные налоговые обязательства в части доначисленного налога прибыль по результатам выездной налоговой проверки	210	-	4 382
Разводненная прибыль (убыток) на акцию		-	-

Межрайонная ИФНС
России №18 по
Удмуртской Республике
3-й МАР 2007
госналогинспектор
Гущина Т.С.

Подготовлено с использованием системы САРИИТ

Приложение к приказу Минфина РФ
от 22 июля 2003 г. № 67н
(в ред. Приказа Минфина РФ от 18.09.2006 № 115н)

Отчет о движении денежных средств
за _____ год 20 06 г.

Форма № 4 по ОКУД
Дата (год, месяц, число)
Организация ОАО "Ижевский Автомобильный завод" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика _____ по ИНН
Вид деятельности производство по ОКВЭД
Организационно-правовая форма / форма собственности _____
ОАО по ОКОПФ/ОКФС
Единица измерения: тыс. руб. _____ по ОКЕИ

Коды	
0710004	
43656691	
1626002275	
34.10.2	
47	16
384/385	

Показатель наименование	код	За отчетный	За аналогичный
		год	период преды- дущего года
1	2	3	4
Остаток денежных средств на начало отчетного года	010	1 341 648	1 790
Движение денежных средств по текущей деятельности			
Средства, полученные от покупателей, заказчиков	020	17 639 878	7 419 101
Средства, полученные от комиссионера по договору комиссии	030	1 608 319	600 876
Прочие доходы	050	2 640 999	1 193 644
Денежные средства, направленные:			
на оплату приобретенных товаров, работ, услуг, сырья и иных оборотных активов	150	(18 909 206)	(7 430 286)
на оплату труда	160	(548 204)	(791 893)
на выплату дивидендов, процентов	170	(353 448)	(425 035)
на расчеты по налогам и сборам	180	(369 248)	(212 848)
на расчеты с внебюджетными фондами	181	(161 028)	(186 631)
на авансы, выданные поставщикам и подрядчикам	182	(1 169 566)	(1 147 626)
на выдачу подотчетных сумм	183	(24 199)	(38 265)
на покупку валюты	184	(3 406 757)	(891 285)
на продажу валюты	185	(190 737)	(484 646)
на прочие расходы	186	(205 074)	(616 429)
Чистые денежные средства от текущей деятельности	200	(3 448 326)	(3 011 323)
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Выручка от продажи объектов основных средств и иных внеоборотных активов	210	9 806	205 576
Выручка от продажи ценных бумаг и иных финансовых вложений	220	1 505 213	3 207 601
Полученные дивиденды	230	0	0
Полученные проценты	240	3 531	1 799
Поступления от погашения займов, предоставленных другим организациям	250	4 780	4 213
Поступили на валютный счет денежные средства в иностранной валюте, до этого находящиеся в пути	260	3 407 146	892 120
Поступили на расчетный счет денежные средства от продажи валюты	270	190 740	484 654
Приобретение дочерних организаций	280	(0)	(0)
Приобретение объектов основных средств, доходных вложений в материальные ценности и нематериальных активов	290	(293 016)	(606 099)
Приобретение ценных бумаг и иных финансовых вложений	300	(2 674 570)	(135 025)
Займы, предоставленные другим организациям	310	(213 352)	(77 644)
Чистые денежные средства от инвестиционной деятельности	320	1 940 278	3 977 197

Межрайонная ИФНС
России №8 по
Ижевской Республике

30 МАР 2007

Госналогинспектор
Гушина Т.С.

Форма 0710004 с. 2

1	2	3	4
Движение денежных средств по финансовой деятельности			
Поступления от эмиссии акций или иных долевых бумаг	350	850 500	0
Поступления от займов и кредитов, предоставленных другими организациями	360	10 995 316	8 458 314
Выкуп собственных акций и долей	380	0	0
Погашение займов и кредитов (без процентов)	390	(8 263 212)	(7 598 249)
Погашение обязательств по финансовой аренде	400	(489 668)	(486 081)
Чистые денежные средства от финансовой деятельности	410	3 092 936	373 984
Чистое увеличение (уменьшение) денежных средств и их эквивалентов		1 584 888	1 339 858
Остаток денежных средств на конец отчетного периода		2 926 536	1 341 648



Руководитель

М.Н. Добыңдо

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

С.Н. Коланева

(расшифровка подписи)

№ 30 « 30 марта 20 07 г.

2005 г.

Сформировано с использованием системы Спарк



Приложение
к отчету Минфина РФ от 22 июля 2003 г. № 47н
с учетом приказа Госкомстата РФ и Минфина РФ
от 14 ноября 2003 г. № 475/02н

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2005 г.

Форма № 1 по ОКУД
Дата (год, месяц, число) по ОКПО
Организация: ОАО "Ижевский Автомобильный завод" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика по ИНН
Вид деятельности: производство по ОКВЭД
Организационно-правовая форма / форма собственности: ОАО по ОКФС/ОКФС
Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ
Местонахождение (адрес): г. Ижевск ул. Автоволовская 5

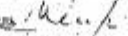
Коды	
0710001	
43656691	
1826002211	
34.10.2	
47	16
384035	

Дата утверждения
Дата отправки (принятия)

Актив	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы	110	4 584	2 604
Основные средства	120	1 828 387	2 185 917
Незавершенное строительство	130	268 474	516 852
Доходные вложения в материальные ценности	135	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	140	1 076 119	803 750
Отложенные налоговые активы	145	10 548	12 629
Прочие внеоборотные активы	150	-	-
Итого по разделу I	190	3 188 112	3 521 352
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	1 944 243	1 362 403
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	894 635	723 323
животные на выращивании и откорме	212	-	-
затраты в незавершенном производстве	213	158 903	96 268
готовая продукция и товары для перепродажи	214	747 593	432 315
товары отгруженные	215	60 007	963
расходы будущих периодов	216	83 105	110 014
прочие запасы и затраты	217	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	294 462	341 762
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	-	-
в том числе покупатели и заказчики	231	-	-
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	1 494 885	3 160 360
в т. ч. задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал	241	388 719	1 045 690
Краткосрочные финансовые вложения	250	36 424	512 606
Денежные средства	260	1 790	1 341 648
Прочие оборотные активы	270	-	-
Итого по разделу II	290	3 771 804	6 716 779
БАЛАНС	300	6 959 916	10 238 131

Справочник с акционерным балансом ПАВИАТ

Пассив	Код индикатора	Сумма 07.06.2016 г.	
		На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
1	2	3	4
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	1 350 000	350 000
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411	(0)	(0)
Добавочный капитал	420	604 683	404 177
Резервный капитал	430	-	-
в том числе:			
резерв, образованный в соответствии с законодательством	431	-	-
резерв, образованный в соответствии с учредительными документами	432	-	2 134
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	(624 376)	-16 489
Прибыль (убыток) отчетного года	471	-	41 049
Прибыль к распределению	472	22 901	-
Итого по разделу III	490	1 353 208	380 671
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	510	1 716 544	528 323
Отложенные налоговые обязательства	515	84 020	62 737
Прочие долгосрочные обязательства	520	49 943	1 016 999
Итого по разделу IV	590	1 850 507	1 608 059
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	610	1 626 934	1 718 639
Кредиторская задолженность	620	2 129 267	1 531 940
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	1 296 022	1 493 854
задолженность перед персоналом организации	622	50 790	39 923
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	28 908	30 569
задолженность по налогам и сборам	624	45 931	30 092
прочие кредиторы	625	707 616	157 502
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	-	-
Доходы будущих периодов	640	-	602
Резервы предстоящих расходов	650	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
Итого по разделу V	690	3 756 201	1 251 181
БАЛАНС	700	6 959 916	1 240 131
СПРАВКА о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах			
Арендованные основные средства	910	2 056 933	1 267 929
в том числе по лизингу	911	-	-1 51 569
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	41 871	38 361
Материалы, принятые в переработку	930	54	20
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	5 829	5 982
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	433 121	414 005
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	972 281	354 315
Износ жилищного фонда	970	-	-
Износ объектов внешнего благоустройства и других аналогичных объектов	980	-	-
Нематериальные активы, полученные и пользование	990	-	-

Руководитель  Е.Ю. Страков
(подпись) (инициалы) (фамилия)Главный бухгалтер  КозловС.Н. Копылова
(подпись) (инициалы) (фамилия)

« 28 » марта 2016 г.

Приложение
к приказу Минфина РФ от 22 июля 2003 г. № 78
(с учетом приказа Госкомстата РФ и Минфина РФ
от 14 ноября 2003 г. № 475/104)

Отчет о прибылях и убытках
на 31 декабря 20 05 г.

Форма № 2 по ОКУД
Дата (год, месяц, число)
Организация ОАО "Ижевский автомобильный завод" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид деятельности Производство по ОКВЭД
Организационно-правовая форма / форма собственности
ОАО по ОКОПФ/ОКФС
Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ

Коды	
0710002	
43636091	
1826002275	
3410.2	
47	11
354385	

Показатель периода	код	За отчетный	За аналогичный
		период	период предыдущего года
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	8 274 226	10 421 084
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(7 711 221)	(9 199 516)
Валовая прибыль	029	563 005	1 221 574
Коммерческие расходы	030	(465 243)	723 803
Управленческие расходы	040	-	-
Прибыль (убыток) от продаж	050	97 762	497 771
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	1 659	700
Проценты к уплате	070	(459 737)	(251 843)
Доходы от участия в других организациях	080	-	-
Прочие операционные доходы	090	6 863 824	8 451 101
Прочие операционные расходы	100	(6 376 914)	(8 352 567)
Внеоперационные доходы	120	251 289	34 500
Внеоперационные расходы	130	(271 963)	(156 485)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	106 218	213 274
Отложенные налоговые активы	141	2 314	3 941
Отложенные налоговые обязательства	142	20 623	(64 954)
Текущий налог на прибыль	150	(43 571)	(11 529)
Штрафы, пени	160	(38 726)	-
Чрезвычайные доходы (страховое возмещение)	170	-	9
Чрезвычайные расходы	180	-	(80)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	47 358	140 651
СПРАВОЧНО			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	(5 159)	(21 366)
Постоянные налоговые обязательства в части доначисленного налога на прибыль по результатам выездной налоговой проверки	210	4 182	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию			

Приложение к приказу МемФинз РФ
от 22 июля 2003 г. № 67н

Отчет о движении денежных средств

за _____ год _____ 21 05 г.

Форма № 4 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

Организация ОАС "Ижевский Автомобильный завод" по ОКПО

Идентификационный номер налогоплательщика ИНН 182602275

Вид деятельности производство по ОКВЭД 34.10.2 55.23.2

Организационно-правовая форма / форма собственности ОАО по ОКФС/ОКЖС

Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ

Исды	
3710004	
43656691	
182602275	
34.10.2	55.23.2
47	16
384385	

Показатель наименование	код	За отчетный	За аналогичный
		год	период пред- дущего года
1	2	3	4
Остаток денежных средств на начало отчетного года	010	1 790	1 396
Движение денежных средств по текущей деятельности			
Средства, полученные от покупателей, заказчиков	020	7 419 101	2 041 416
Средства, полученные от комиссионера по договору комиссии	030	600 876	6 509 129
Прочие доходы	050	709 990	809 586
Денежные средства, уплаченные:			
на оплату приобретенных товаров, работ, услуг, сырья и иных оборотных активов	150	(7 430 266)	(10 039 587)
на оплату труда	160	(791 803)	(839 660)
на выплату дивидендов, процентов	170	(425 038)	(256 517)
на расчеты по налогам и сборам	180	(212 848)	(362 538)
на расчеты с внебюджетными фондами	181	(186 631)	(301 210)
на авансы, выданные гостарщикам и подрядчикам	182	(1 147 626)	(102 349)
на выдачу подотчетных сумм	183	(38 265)	(33 798)
на покупку валюты	184	(891 285)	(29 258)
на продажу валюты	185	(484 646)	(691 738)
на прочие расходы	186	(131 375)	(71 772)
Чистые денежные средства от текущей деятельности	200	(3 011 323)	(3 368 514)
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Выручка от продажи объектов основных средств и иных внеоборотных активов	210	205 578	152 778
Выручка от продажи ценных бумаг и иных финансовых вложений	220	3 207 601	2 621 263
Полученные дивиденды	230	0	0
Полученные проценты	240	1 799	687
Поступления от погашения займов, предоставленных другим организациям	250	4 213	19 642
Поступили на валютный счет денежные средства в иностранной валюте, до этого находящиеся в пути	260	892 120	30 625
Поступили на расчетный счет денежные средства от продажи валюты	270	484 854	686 160
Приобретение дочерних организаций	280	(0)	(0)
Приобретение объектов основных средств, док. дных вложений в материальные ценности и нематериальных активов	290	(606 099)	(252 067)
Приобретение ценных бумаг и иных финансовых вложений	300	(135 025)	(2)
Займы, предоставленные другим организациям	310	(77 644)	(174 747)
Чистые денежные средства от инвестиционной деятельности	320	3 977 197	3 084 339

1	2	3	4
Движение денежных средств по финансовой деятельности			
Поступления от эмиссии акций или иных долеых бумаг	350	0	0
Поступления от займов и кредитов, предоставленных другими организациями	360	8 458 314	6 130 820
Выкуп собственных акций и долей	380	0	0
Погашение займов и кредитов (без процентов)	390	(7 808 249)	(5 779 488)
Погашение обязательства по финансовой аренде	400	(486 081)	(315 785)
Чистые денежные средства от финансовой деятельности	410	373 884	214 569
Чистое увеличение (уменьшение) денежных средств и их эквивалентов		1 339 858	(394)
Остаток денежных средств на конец отчетного периода		1 341 848	790

Руководитель Е.Ю. Страхов
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер С.Н. Купцова
(подпись) (расшифровка подписи)

« 28 » марта 20 08 г.

2004 г.

Подготовка с использованием системы ГЛАВУТ

Комитет государственной статистики УР
_____ 20__ г.

Приложение
к приказу Минфина РФ от 22 июля 2003 г. № 67н
(с учетом приказа Госкомстата РФ и Минфина РФ
от 14 ноября 2003 г. № 475/102н)

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 20 04 г.

Форма № 1 по ОКУД
Дата (год, месяц, число)

Организация ОАО "Ижмаш-Авто" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика _____ ИНН
Вид деятельности производство по ОКВЭД
Организационно-правовая форма / форма собственности _____
ОАО по ОКФС/ОКФС
Единица измерения: тыс. руб. _____ по ОКЕИ
Местонахождение (адрес) г. Ижевск ул. Автозаводская, 5

Коды	
0710001	
43656691	
1826002275	
34.10.2	55.23.2
47	16
384/385	

Межрайонная ИФНС России
по крупнейшим налогоплательщикам
Отдел работы с налогоплательщиками
Дата утверждения _____
Дата отправки (принятия) 29 МАР 2005

Актив	Код по-казателя	Наче́но и л	
		на конец отче́тного года	на конец отчет-ного периода
1	2	3	4
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы	110	405	4 584
Основные средства	120	1 280 696	1 456 284
Незавершенное строительство	130	315 300	268 474
Доходные вложения в материальные ценности	135	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	140	1 025 688	1 076 119
Отложенные налоговые активы	145	6 608	10 548
Прочие внеоборотные активы	150	-	-
Итого по разделу I	190	2 628 697	2 816 009
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	1 359 755	1 944 243
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	946 514	894 635
животные на выращивании и откорме	212	-	-
затраты в незавершенном производстве	213	104 465	158 903
готовая продукция и товары для перепродажи	214	151 881	747 593
товары отгруженные	215	59 537	60 007
расходы будущих периодов	216	97 358	83 105
прочие запасы и затраты	217	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	191 201	294 462
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	-	-
в том числе покупатели и заказчики	231	-	-
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	1 063 133	1 494 885
в том числе покупатели и заказчики	241	570 516	388 719
в т. ч. задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал	244	-	-
Краткосрочные финансовые вложения	250	24 787	36 424
Денежные средства	260	1 396	1 790
Прочие оборотные активы	270	-	-
Итого по разделу II	290	2 640 272	3 771 804
БАЛАНС	300	5 268 969	6 587 813

Ильин Александр Р. В.

Подготовлена с использованием системы ГАРАНТ

Пассив		Форма 0710001 с. 2	
1	Код показателя	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
1	2	3	4
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	1 350 000	1 350 000
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411	(1237)	(0)
Добавочный капитал	420	246 281	232 580
Резервный капитал	430	-	-
в том числе:			
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431		
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	-	-
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	(739 908)	(739 908)
Прочий убыток прошлых лет	471		138 433
Итого по разделу III	490	855 136	981 105
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	510	2 093 433	1 716 544
Отложенные налоговые обязательства	515	19 056	84 020
Прочие долгосрочные обязательства	520	96 639	49 943
Итого по разделу IV	590	2 209 128	1 850 507
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	610	643 876	1 626 934
Кредиторская задолженность	620	1 559 980	2 129 267
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	1 147 118	1 296 022
задолженность перед персоналом организации	622	49 596	50 790
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	39 597	28 908
задолженность по налогам и сборам	624	39 637	45 931
прочие кредиторы	625	284 032	707 616
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	-	-
Доходы будущих периодов	640	849	-
Резервы предстоящих расходов	650	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
Итого по разделу V	690	2 204 705	3 756 201
БАЛАНС	700	5 268 969	6 587 813
СПРАВКА о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах			
Арендованные основные средства	910	1 861 074	2 056 933
в том числе по лизингу	911	-	-
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	67	41 871
Материалы, принятые в переработку	930	-	54
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	1 860	5 829
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	221 129	433 121
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	-	972 281
Износ жилищного фонда	970	-	-
Износ объектов движимого благоустройства и других аналогичных объектов	980	-	-
Нематериальные активы, полученные в пользование	990	-	-
Руководитель	Е.Ю. Страхов	Главный бухгалтер	С.Н. Копанева
	(подпись)		(подпись)
25	марта	20 05	г.

Приложение
к приказу Минфина РФ от 22 июля 2003 г. № 67н
(с учетом приказа Госкомстата РФ и Минфина РФ
от 14 ноября 2003 г. № 475/102н)

Отчет о прибылях и убытках
на 31 Декабря 20 04 г.

Форма № 2 по ОКУД
Дата (год, месяц, число)

Организация ОАО "ИжАвто" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид деятельности Производство по ОКВЭД
Организационно-правовая форма / форма собственности
ОАО
Единица измерения: тыс. руб.

Коды
0710002
43656691
1826002275
34.10.2 55.23.2
16

Показатель наименование	код	За отчетный период	
		получено	убыло
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	10 421 084	8 033 887
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(9 199 510)	(7 750 774)
Валовая прибыль	029	1 221 574	283 113
Коммерческие расходы	030	(723 803)	(210 876)
Управленческие расходы	040	-	-
Прибыль (убыток) от продаж	050	497 771	72 237
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	700	0
Проценты к уплате	070	(251 843)	-
Доходы от участия в других организациях	080	-	-
Прочие операционные доходы	090	8 451 108	5 094 173
Прочие операционные расходы	100	(8 352 567)	(5 113 229)
Внерезультационные доходы	120	34 590	84 901
Внерезультационные расходы	130	(166 485)	(115 993)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	213 274	22 089
Отложенные налоговые активы	141	3 941	6 608
Отложенные налоговые обязательства	142	(64 964)	(19 056)
Текущий налог на прибыль	150	11 529	0
Чрезвычайные доходы (страховое возмещение)	170	9	-
Чрезвычайные расходы	180	80	-
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	140 651	9 641
СПРАВОЧНО.			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	21 366	7 147
Базовая прибыль (убыток) на акцию		-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию		-	-

Подготовлено с использованием системы ГАРАНТ

Приложение к приказу Минфина РФ от 22 июля 2003 г. № 67н

Отчет о движении денежных средств
за _____ год 20 04 г.

Форма № 4 по ОКУД
Дата (год, месяц, число) _____

Организация ОАО "Ижмаш-Авто" по ОКПО _____
Идентификационный номер налогоплательщика _____ ИНН _____
Вид деятельности производство по ОКВЭД _____
Организационно-правовая форма / форма собственности ОАО по ОКФС _____
Единица измерения: тыс. руб. _____

Мекрайонный ИФНС России _____
по адресу: _____
ОГРН/ОГРНИП/ОГРЮЛ № _____
по ОКЕИ _____

Коды
0710004
43656691
1826002275
34.10.2 55.23.2
384/385

Показатель наименование	код	2004 г.	
		за отчетный период	за аналогичный период предыдущего года
1	2 ф.и.о.	3	4
Остаток денежных средств на начало отчетного года	010	1 396	2 077
Движение денежных средств по текущей деятельности			
Средства, полученные от покупателей, заказчиков	020	2 041 416	775 455
Средства, полученные от комиссионера по договору комиссии	030	6 509 129	8 002 393
Прочие доходы	050	809 586	6 794
Денежные средства, направленные:			
на оплату приобретенных товаров, работ, услуг, сырья и иных оборотных активов	150	(10 039 587)	(329174)
на оплату труда	160	(839 880)	(642403)
на выплату дивидендов, процентов	170	(256 517)	(139199)
на расчеты по налогам и сборам	180	(362 538)	(312481)
на расчеты с внебюджетными фондами	181	(301 210)	(237505)
на авансы, выданные поставщикам и подрядчикам	182	(102 349)	(8286754)
на выдачу подотчетных сумм	183	(33 798)	(22305)
на покупку валюты	184	(29 258)	(33630)
на продажу валюты	185	(691 736)	(149899)
на прочие расходы	186	(71 772)	(4182)
Чистые денежные средства от текущей деятельности	200	(3 368 514)	(1372894)
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Выручка от продажи объектов основных средств и иных внеоборотных активов	210	152 778	188
Выручка от продажи ценных бумаг и иных финансовых вложений	220	2 621 263	144 056
Полученные дивиденды	230	0	0
Полученные проценты	240	687	24
Поступления от погашения займов, предоставленных другим организациям	250	19 642	211 642
Поступили на валютный счет денежные средства в иностранной валюте, до этого находящиеся в пути	260	30 625	33 568
Поступили на расчетный счет денежные средства от продажи валюты	270	686 180	149 229
Приобретение дочерних организаций	280	(0)	(0)
Приобретение объектов основных средств, доходных вложений в материальные ценности и нематериальных активов	290	(252 067)	(149 574)
Приобретение ценных бумаг и иных финансовых вложений	300	(2)	(0)
Займы, предоставленные другим организациям	310	(174 747)	(178 798)
Чистые денежные средства от инвестиционной деятельности	320	3 084 339	210 335

Управляющий директор, Начальник Управления торговли и продаж на рынке долговых обязательств
Сергей Бабаян

Sergey.Babayan@mdmbank.com

Отдел продаж: bond_sales@mdmbank.com

Линаида Еремина	+7 495 363 55 83
Дмитрий Омельченко	+7 495 363 55 84
Наталья Ермолицкая	+7 495 960 22 56
Коррадо Таведжиа	+7 495 787 94 52
Дарья Грищенко	+7 495 363 27 44

Отдел торговли долговыми инструментами

Николай Панюков	Nicolay.Panyukov@mdmbank.com
Александр Зубков	Alexander.Zubkov@mdmbank.com
Евгений Лысенко	Evgeny.Lysenko@mdmbank.com

Отдел РЕПО

Алексей Базаров	Alexei.Bazarov@mdmbank.com
Денис Анохин	Denis.Anokhin@mdmbank.com

Управляющий департамента аналитики
Алекс Кантарович, CFA

Alex.Kantarovich@mdmbank.com

Анализ рынка облигаций и кредитного риска

Михаил Галкин	Mikhail.Galkin@mdmbank.com	Максим Коровин	Maxim.Korovin@mdmbank.com
Елена Морозова	Elena.Morozova2@mdmbank.com	Дмитрий Смелов	Dmitry.Smelov@mdmbank.com
Денис Воднев	Denis.Vodnev@mdmbank.com	Ольга Николаева	Olga.Nikolaeva@mdmbank.com

Металлургия

Андрей Литвин	Andrey.Litvin@mdmbank.com
---------------	---------------------------

Нефть и газ

Андрей Громадин	Andrey.Gromadin@mdmbank.com
Надя Казакова	Nadia.Kazakova@mdmbank.com

Стратегия, экономика, банки

Алекс Кантарович, CFA	Alex.Kantarovich@mdmbank.com
Питер Вестин	Peter.Westin@mdmbank.com
Ирина Плевако	Irina.Plevako@mdmbank.com

Телекомы

Елена Баженова	Elena.Bazhenova@mdmbank.com
Екатерина Генералова	Ekaterina.Generalova@mdmbank.com

Редакторы

Натан Гарденер	Nathan.Gardener@mdmbank.com
Томас Лавракас	Thomas.Lavrakas@mdmbank.com
Екатерина Огурцова	Ekaterina.Ogurtsova@mdmbank.com
Андрей Гончаров	Andrey.Goncharov@mdmbank.com
Михаил Ременников	Mikhail.Remennikov@mdmbank.com

Потребительский сектор

Елена Афонина	Elena.Afonina@mdmbank.com
Алексей Гоголев	Alexey.Gogolev@mdmbank.com

Электроэнергетика

Джордж Лиллис	George.Lilis@mdmbank.com
Владислав Нигматуллин	Vladislav.Nigmatullin@mdmbank.com

Настоящий обзор имеет только информационное значение и не может рассматриваться как предложение о совершении сделок на финансовом рынке. Отчет основан на источниках информации, заслуживающих доверие, однако мы не гарантируем, что все сведения абсолютно точны. Информация может быть изменена нами без предварительного уведомления.

© 2007, ОАО МДМ-Банк. Без разрешения МДМ-Банка запрещается воспроизводить, адаптировать, передавать по различным каналам, транслировать в эфир, доводить до общего сведения, публично показывать, преобразовывать в цифровую форму, синтезировать, опубликовывать, модифицировать, усовершенствовать, адаптировать, переводить на другие языки, использовать с другими произведениями, рекламировать, распространять, сублицензировать, продавать, сдавать в аренду, включать в каталоги, создавать резервные копии, архивировать, включать в базы данных и давать право доступа.